



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 188 (XXXII) — Nr. 840

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 14 septembrie 2020

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ORDONAȚE ȘI HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
160.	— Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art. 25 alin. (1) din Legea concurenței nr. 21/1996	2–4
161.	— Ordonanță de urgență pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 135/2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020, modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri bugetare	5
765.	— Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 24/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației și Cercetării	6–7

ORDONANȚE ȘI HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, precum și pentru completarea art. 25 alin. (1) din Legea concurenței nr. 21/1996

Având în vedere adoptarea la nivelul Uniunii Europene a Regulamentului (UE) 2017/352 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2017 de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor, denumit în continuare *Regulamentul*, act normativ cu aplicabilitate directă în toate statele membre, se impune reglementarea de urgență la nivel național a dispozițiilor legale care să asigure implementarea măsurilor prevăzute în regulamentul sus-menționat.

În acest sens, ca urmare a adoptării Regulamentului se impune desemnarea de către statele membre a unei autorități relevante care să verifice, în urma depunerii unei plângeri de către persoanele interesate, conformarea administrațiilor portuare și a furnizorilor de servicii portuare cu dispozițiile Regulamentului, inclusiv verificarea respectării normelor de concurență și de ajutor de stat în contextul stabilirii tarifelor de către autoritățile portuare.

În acest context, având în vedere faptul că legislația națională nu cuprinde prevederi cu privire la desemnarea expresă, în calitate de autoritate relevantă, a Consiliului de Supraveghere din Domeniul Naval, structură fără personalitate juridică, organizată în cadrul Consiliului Concurenței, înființată în anul 2017, se impune completarea corespunzătoare a Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea implementării noilor măsuri prevăzute de Regulament se impune completarea cadrului normativ național în acest domeniu cu măsuri care să permită asigurarea funcționalității mecanismului legal de soluționare de către Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval a plângerilor depuse de părțile interesate, prin stabilirea termenelor și a etapelor procedurale care trebuie urmate, precum și definirea contravențiilor și a modului de sancționare a încălcării prevederilor actului normativ european.

În acest sens, în vederea implementării prevederilor cuprinse în Regulament potrivit cărora statele membre au obligația de a se asigura că există o procedură eficientă de tratare a plângerilor, se impune adoptarea de urgență a prevederilor legale care să aibă ca obiect: evitarea conflictelor de interese; independența din punct de vedere funcțional de orice organ de administrare al portului sau de orice furnizori de servicii portuare; o separare funcțională efectivă între tratarea plângerilor, pe de o parte, și proprietatea și gestionarea porturilor, furnizarea de servicii portuare și utilizarea portului, pe de altă parte; imparțialitate și transparență, cu respectarea dreptului de desfășurare liberă a activității.

De asemenea, în lipsa adoptării măsurilor legale privind implementarea prevederilor Regulamentului sus-menționat există riscul declanșării de către Comisia Europeană a unei acțiuni în constatarea neîndeplinirii obligațiilor pe care România le are în calitate de stat membru al Uniunii Europene. În acest sens, prin Scrisoarea nr. 7.823.753/19/12/2019, Reprezentanța permanentă a României pe lângă Uniunea Europeană a fost notificată referitor la neîndeplinirea obligației României de a notifica Comisia cu privire la îndeplinirea obligațiilor prevăzute la art. 16 — Tratarea plângerilor, respectiv art. 19 — Sancțiuni, din Regulament.

Ținând cont de faptul că nepromovarea actului normativ poate avea consecințe negative asupra drepturilor persoanelor interesate prin privarea acestora de dreptul de a depune plângeri ca urmare a nerespectării prevederilor legale și lipsirea acestora de dreptul constituțional privind liberul acces la justiție,

situația extraordinară și caracterul urgent care reclamă adoptarea prezentei ordonanțe de urgență, a cărei reglementare nu poate fi amânată, sunt reprezentate de necesitatea adoptării imediate a măsurilor legale care să permită buna funcționare a activității administrațiilor portuare, a mecanismului de supraveghere a modului în care acestea respectă legislația specifică, precum și stabilirea de contravenții în cazul nerespectării dispozițiilor legale, măsuri a căror neadoptare poate avea efecte negative asupra activității economice, precum și a persoanelor prejudiciate.

În considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public general și constituie o situație extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I. — Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 511 din 22 iulie 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 24, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (11), cu următorul cuprins:

„(11) Administrațiile portuare care au în proprietate/concesiune sau administrează infrastructură portuară aferentă porturilor identificate la art. 1 alin. (4) din Regulamentul

(UE) 2017/352 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2017 de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor, denumit în continuare *Regulament*, trebuie să respecte și obligațiile ce rezultă din aplicarea acestuia.”

2. La articolul 37, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Stabilirea tarifelor ce nu intră sub incidența prevederilor Regulamentului se face pe baza unor norme de fundamentare întocmite de administrații pe baza datelor din contabilitatea de gestiune a respectivei administrații, în urma consultării prealabile a operatorilor economici.”

3. La articolul 66¹, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (3¹), cu următorul cuprins:

„(3¹) Consiliul de supraveghere este autoritatea relevantă din România, în conformitate cu prevederile art. 17 din Regulament. Consiliul de supraveghere soluționează plângerile care rezultă din aplicarea articolelor 3, 4, 5, 6, 8, 11, 12, 13, 15 din Regulament pentru porturile maritime care intră sub incidența acestuia. Consiliul de supraveghere monitorizează respectarea prevederilor Regulamentului și analizează din oficiu încălcarea acestora.”

4. La articolul 66¹, alineatul (19) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(19) În exercitarea atribuțiilor sale, inclusiv cele de autoritate relevantă conform alin. (3¹), Consiliul de supraveghere emite decizii și hotărâri.”

5. La articolul 66¹, după alineatul (19) se introduc două noi alineate, alineatele (19¹) și (19²), cu următorul cuprins:

„(19¹) Deciziile Consiliului de supraveghere prin care se aplică amenzi constituie titluri executorii, fără vreo altă formalitate, în termen de 30 de zile de la comunicare.

(19²) Consiliul de supraveghere aprobă prin hotărâre regulamente și instrucțiuni, care vor fi puse în aplicare prin ordin al președintelui Consiliului Concurenței și publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I.”

6. La articolul 66², alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Consiliul de supraveghere are următoarele atribuții:

a) urmărește în ce măsură administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2) respectă prevederile art. 24 alin. (1) lit. a);

b) avizează normele de fundamentare a tarifelor prevăzute pentru utilizarea infrastructurii portuare și a infrastructurii de căi navigabile interioare, percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2), precum și structura pe elemente de cheltuieli a acestora;

c) avizează normele de fundamentare a chiriei, respectiv a redevenței pentru închirierea și concesiunea/subconcesiunea terenurilor portuare care aparțin domeniului public al statului sau unităților administrativ-teritoriale percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2);

d) avizează normele de fundamentare a tarifelor percepute de către administrațiile portuare prevăzute la art. 23 alin. (1) și (2) pentru efectuarea serviciilor de siguranță și structura pe elemente de cheltuieli a acestor tarife și verifică proporționalitatea acestora cu costul serviciului furnizat;

e) urmărește aplicarea în mod nediscriminatoriu a tarifelor prevăzute la lit. b)—d), stabilite în conformitate cu art. 37 alin. (2);

f) analizează din oficiu sau la plângere și se pronunță, prin decizie, cu privire la un tratament inechitabil sau discriminatoriu, aplicat, prin deciziile administratorului infrastructurii de transport naval, în ceea ce privește:

(i) accesul la infrastructura de transport naval;

(ii) nivelul și/sau structura chiriilor/redevențelor/tarifelor de utilizare, aplicate în legătură cu infrastructura portuară și de căi navigabile interioare, precum și efectuarea serviciilor de siguranță;

(iii) cerințele minime aplicate pentru furnizarea serviciilor de siguranță;

(iv) procedura de acordare/refuz a/al dreptului de a furniza servicii de siguranță;

g) monitorizează și avizează procedura de elaborare a contractelor-cadru prevăzută la art. 40¹;

h) formulează recomandări pentru adoptarea de măsuri care să faciliteze dezvoltarea domeniului transportului naval;

i) colaborează cu alte autorități publice în îndeplinirea atribuțiilor ce îi revin;

j) analizează periodic respectarea cadrului legal în domeniul său de activitate și face propuneri pentru îmbunătățirea acestuia, în concordanță cu reglementările Uniunii Europene;

k) efectuează schimburi de informații cu organisme de supraveghere similare din statele membre ale Uniunii Europene cu privire la activitatea, principiile și practicile lor decizionale, astfel încât acestea să fie armonizate.”

7. La articolul 66², după alineatul (2) se introduc trei noi alineate, alineatele (2¹)—(2³), cu următorul cuprins:

„(2¹) Prevederile alin. (2) lit. a)—h) nu se aplică porturilor prevăzute la art. 1 alin. (4) din Regulament.

(2²) În exercitarea atribuțiilor de autoritate relevantă conform art. 66¹ alin. (3¹), Consiliul de supraveghere analizează din oficiu sau la plângere și se pronunță, prin decizie, cu privire la nerespectarea prevederilor Regulamentului, având ca obiect:

a) obligațiile cu privire la accesul pe piață pentru furnizarea serviciilor portuare în porturile maritime, precum și a condițiilor prevăzute la art. 3 din Regulament;

b) cerințele minime pentru furnizarea de servicii portuare, precum și procedura pentru asigurarea respectării cerințelor minime, prevăzute la art. 4 și 5 din Regulament;

c) prevederile privind limitarea numărului de furnizori de servicii portuare, conform articolului 6 din Regulament;

d) limitările în sarcina operatorilor interni, stabilite conform art. 8 din Regulament;

e) prevederile referitoare la transparența relațiilor financiare, stabilite conform art. 11 din Regulament;

f) prevederile cu privire la stabilirea taxelor de servicii portuare, precum și a taxelor de utilizare a infrastructurii portuare, conform art. 12 și 13 din Regulament;

g) nerespectarea obligațiilor de consultare a utilizatorilor portuari și a altor părți interesate prevăzute la art. 15 din Regulament, inclusiv a obligației de respectare a confidențialității informațiilor sensibile din punct de vedere comercial.

(2³) În exercitarea atribuțiilor de autoritate relevantă conform art. 66¹ alin. (3¹), Consiliul de supraveghere monitorizează și urmărește respectarea de către administrațiile portuare a obligațiilor prevăzute la art. 3, 4, 5, 6, 8, 11, 12, 13 și 15 din Regulament.”

8. La articolul 66², alineatele (3), (5) și (7) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) În exercitarea atribuțiilor sale, ori de câte ori Consiliul de supraveghere constată că ar putea fi incidente prevederile legislației în materia concurenței și/sau a ajutorului de stat, informează Consiliul Concurenței.

.....
 (5) În exercitarea atribuțiilor sale, inclusiv a celor de autoritate relevantă în înțelesul Regulamentului, Consiliul de supraveghere poate să solicite administratorului infrastructurii, precum și oricărui utilizatori ai infrastructurii portuare, furnizori de servicii portuare, operatori economici și/sau autorități publice furnizarea informațiilor și documentelor relevante necesare exercitării atribuțiilor sale. Informațiile solicitate se furnizează în termenul stabilit prin cererea de informații, care nu poate depăși 15 zile lucrătoare de la data primirii solicitării acestora. În situații excepționale, Consiliul de supraveghere poate acorda o prelungire a acestui termen.

Consiliul de supraveghere are obligația păstrării confidențialității informațiilor și documentelor primite.

.....
 (7) Deciziile Consiliului de supraveghere sunt obligatorii pentru toate părțile vizate de acestea. Deciziile Consiliului de supraveghere vor fi comunicate părților în termen de maximum 45 de zile lucrătoare de la deliberare și vor fi publicate pe website-ul propriu. La publicare se va ține seama de interesele legitime ale părților în cauză, astfel încât secretul de afaceri să nu fie divulgat.”

9. După articolul 66² se introduce un nou articol, articolul 66³, cu următorul cuprins:

„Art. 66³. — (1) Consiliul de supraveghere va soluționa plângerile prevăzute la art. 66² alin. (2) și (2²), în termen de maximum 120 de zile lucrătoare de la data la care plângerea a fost considerată completă.

(2) După primirea tuturor informațiilor solicitate, structura de specialitate prevăzută la art. 66¹ alin. (16) va supune aprobării Consiliului de supraveghere o notă privind declararea plângerii ca fiind completă. Consiliul de supraveghere va dispune, după caz, transmiterea unei adrese către autorul plângerii cu privire la data declarării plângerii ca fiind completă, respectiv completarea informațiilor cuprinse în plângere. În acest din urmă caz se va relua procedura privind obținerea tuturor informațiilor necesare declarării plângerii ca fiind completă.

(3) După declararea plângerii ca fiind completă, atunci când consideră necesar, Consiliul de supraveghere poate solicita informații suplimentare în vederea soluționării plângerii, conform art. 66² alin. (5), în termenul prevăzut la alin. (1).

(4) În urma analizei tuturor informațiilor solicitate, structura de specialitate prevăzută la art. 66¹ alin. (16) va întocmi o notă de analiză a plângerii, pe care o va înainta Consiliului de supraveghere.

(5) În situația în care apreciază că este necesar pentru soluționarea plângerii, Consiliul de supraveghere poate decide ascultarea părților implicate.

(6) Neprezentarea părților implicate la ședința de ascultare și refuzul oricăror declarații nu constituie impediment pentru soluționarea plângerii.

(7) Până la împlinirea termenului de 120 de zile lucrătoare de la data la care plângerea a fost declarată completă, Consiliul de supraveghere va delibera și se va pronunța prin decizie.

(8) Consiliul de supraveghere va stabili, prin regulament, condițiile pe care o solicitare ce i-a fost adresată trebuie să le îndeplinească pentru a putea fi calificată ca plângere, precum și procedura aplicabilă soluționării acesteia.

(9) Consiliul de supraveghere poate, după caz, prin decizie:

a) să dispună încetarea încălcării prevederilor prezentei ordonanțe, potrivit competenței sale, și să impună părților măsurile corective necesare pentru încetarea efectivă a încălcării și care să asigure remedierea situației constatate;

b) să constate contravențiile și să aplice sancțiunile prevăzute de prezenta ordonanță în competența sa;

c) să respingă plângerea.

(10) Consiliul de supraveghere va respinge plângerea dacă:

a) este nefondată sau nedovedită;

b) persoana care depune plângerea nu trimite informațiile solicitate, până la data stabilită de Consiliul de supraveghere;

c) nu se constată încălcări ale prezentei ordonanțe, potrivit competenței Consiliului de supraveghere, sau aspectele cuprinse în plângere nu intră sub incidența prevederilor prezentei ordonanțe, potrivit competenței Consiliului de supraveghere.”

10. La articolul 671, după litera b) se introduce o nouă literă, litera b¹), cu următorul cuprins:

„b¹) nerespectarea de către administrațiile portuare, în calitate de administrator al infrastructurii de transport naval sau de către furnizorii de servicii portuare, a obligațiilor prevăzute la art. 24 alin. (1);”

11. La articolul 68 alineatul (11), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) cu amendă de la 0,1% la 0,4% din cifra de afaceri totală realizată de întreprinderea în cauză în anul financiar anterior sancționării, pentru faptele prevăzute la art. 67¹ lit. a), b) și b¹), iar în cazul în care, în anul financiar anterior sancționării, întreprinderea nu a înregistrat cifră de afaceri sau aceasta nu poate fi determinată, va fi luată în calcul ultima cifră de afaceri înregistrată de întreprindere;”

Art. II. — La articolul 25 alineatul (1) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 153 din 29 februarie 2016, cu modificările și completările ulterioare, după litera ș) se introduce o nouă literă, litera t), cu următorul cuprins:

„t) îndeplinește orice alte atribuții în domeniul concurenței și ajutorului de stat, al concurenței neloiale și practicilor comerciale incorecte, al buneii funcționări a pieței serviciilor digitale, al politicilor privind investițiile străine în economia națională, precum și al oricăror politici privind buna funcționare a piețelor în domeniul concurenței și ajutorului de stat, care decurg din actele normative interne sau din cele emise de instituțiile Uniunii Europene.”

Art. III. — Plângerile în curs de soluționare la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență vor fi soluționate potrivit dispozițiilor legale și procedurii aflate în vigoare la data la care au fost introduse.

Art. IV. — Prevederile art. I pct. 10 intră în vigoare la 20 de zile de la data publicării prezentei ordonanțe de urgență.

Art. V. — Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 511 din 22 iulie 2010, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță de urgență, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU
LUDOVIC ORBAN

Contrasemnează:

Președintele Consiliului Concurenței,

Bogdan Marius Chirțoiu

Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,

Lucian Nicolae Bode

Ministrul economiei, energiei și mediului de afaceri,

Virgil-Daniel Popescu

Ministrul afacerilor externe,

Bogdan Lucian Aurescu

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ
pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 135/2020 cu privire la rectificarea
bugetului de stat pe anul 2020, modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri bugetare

Având în vedere faptul că Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. — Călători” — S.A. este un operator economic aflat sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, potrivit art. 14 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 90/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, principalele reglementări ale Uniunii Europene specifice transportului feroviar public de călători fac parte din al Patrulea Pachet Feroviar care cuprinde măsuri menite să îmbunătățească în special performanța serviciilor feroviare din UE, în beneficiul călătorilor, printr-o deschidere progresivă a piețelor feroviare naționale, acestea, în principal, fiind reprezentate de regulamente UE care se aplică obligatoriu în forma în care au fost emise: Regulamentul (CEE) nr. 1.370/2007/CE privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului European și Regulamentul (CEE) nr. 1.371/2007/CE privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar, precum și de o serie de directive UE specifice care se transpun în legislația națională,

dat fiind faptul că Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. — Călători” — S.A. are obligația asigurării mobilității cetățenilor prin furnizarea serviciilor de transport feroviar public de călători pe toate rutele de circulație asumate la nivel național prin Contractul de servicii publice încheiat cu Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, prin Autoritatea pentru Reformă Feroviară, denumit Obligația de serviciu public, iar pentru îndeplinirea acestei obligații este necesară asigurarea permanentă a unui parc activ de material rulant format din locomotive, vagoane și automotoare aflate în stare de funcționare cu îndeplinirea tuturor normativelor tehnice cerute pentru exploatarea în regim de siguranță,

în lipsa asigurării acestor fonduri Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. — Călători” — S.A. se va afla, în scurt timp, în situația de a stopa programele de investiții și reparații în desfășurare și, ca urmare, în imposibilitatea de a mai asigura necesarul de material rulant activ pentru furnizarea serviciilor de transport feroviar public pe toate rutele de circulație asumate prin Contractul de servicii publice. Acest aspect va genera incapacitatea statului de a-și onora obligația de serviciu public, având consecințe economice și sociale cu efecte negative asupra populației active care utilizează transportul feroviar pentru deplasare, peste 5 milioane de călători/lună, dar și cu efecte negative asupra agenților economici și instituțiilor a căror activitate este influențată sau condiționată de mobilitatea neîngrădită a angajaților proprii,

având în vedere că pe perioada pandemiei, normele sanitare și cele subsecvente de distanțare socială impun suplimentarea materialului rulant din trenuri cu valori până la dublul numărului de unități uzuale atât pentru trenurile Regio care asigură deplasarea zilnică a forței de muncă înspre și dinspre polii economici și administrativi, cât și pentru trenurile InterRegio care asigură legătura neîntreruptă între regiuni prin asigurarea parametrilor de conexitate și accesibilitate minimali, pentru a satisface criteriile sociale, economice și strategice,

ținând cont că pentru menținerea în exploatare a parcului de material rulant la nivelul necesar este nevoie de investiții și reparații capitale/periodice generate de vechimea acestuia, precum și de împlinirea termenului de scadență la reparații în conformitate cu normativele tehnice în vigoare,

neadoptarea în regim de urgență a unor măsuri de alocare a sumelor către operatorul economic, la care statul este acționar integral sau majoritar, ar conduce la afectarea gravă a intereselor esențiale în efectuarea serviciului de interes național, de transport feroviar public de călători, atât prin limitarea în diverse grade a mobilității cetățenilor care utilizează transportul feroviar public și perturbarea activității agenților economici și instituțiilor ai căror angajați au mobilitatea limitată, cât și prin influențele negative care se vor răstrânge asupra activității economice și operaționale a Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. — Călători” — S.A., a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., și, în cascadă, asupra celorlalți 30 de operatori feroviari, a uzinelor reparatoare sau constructoare de material rulant și furnizorilor acestora,

în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul general public și constituie situații de urgență și extraordinare, a căror reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Articol unic. — La articolul 12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 135/2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020, modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri bugetare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 751 din 18 august 2020, după alineatul (2) se introduc două noi alineate, alineatele (3) și (4), cu următorul cuprins:

„(3) Suma de 130.000 mii lei, din totalul sumei prevăzute în bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor la capitolul 84.01 — Transporturi, subcapitolul 84.01.01 — Administrație centrală, titlul 72 — Active

financiare, articolul 72.01 — Active financiare, alineatul — 72.01.01 Participarea la capitalul social al societăților comerciale, se alocă pentru majorarea, în condițiile legii, a contribuției statului la capitalul social al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători «C.F.R. — Călători» — S.A.

(4) Suma prevăzută la alin. (3) se virează de către Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători «C.F.R. — Călători» — S.A., într-un cont de disponibil deschis la Trezoreria Statului și se utilizează pentru plata obiectivelor de investiții și reparații ale societății.”

PRIM-MINISTRU
LUDOVIC ORBAN

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,
Lucian Nicolae Bode
Ministrul finanțelor publice,
Vasile-Florin Cițu

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 24/2020
privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației
și Cercetării**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Hotărârea Guvernului nr. 24/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației și Cercetării, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 34 din 20 ianuarie 2020, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 16 va avea următorul cuprins:

„Art. 16. — (1) În cadrul Ministerului Educației și Cercetării își desfășoară activitatea 6 secretari de stat și un subsecretar de stat, numiți și eliberați din funcție prin decizie a prim-ministrului.

(2) Atribuțiile și responsabilitățile secretarilor de stat/subsecretarului de stat se stabilesc prin ordin al ministrului educației și cercetării.”

2. Anexa nr. 1 se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezenta hotărâre.

3. La anexa nr. 8, la note, litera c) va avea următorul cuprins:

„c) Numărul total de posturi din învățământul preuniversitar de stat, inclusiv învățământul special, centrele județene de resurse și asistență educațională/Centrul Municipiului București de Resurse și Asistență Educațională, este de 285.960 de posturi.”

PRIM-MINISTRU

LUDOVIC ORBAN

Contrasemnează:

Ministrul educației și cercetării,

Cristina Monica Anisie

Ministrul finanțelor publice,

Vasile-Florin Cițu

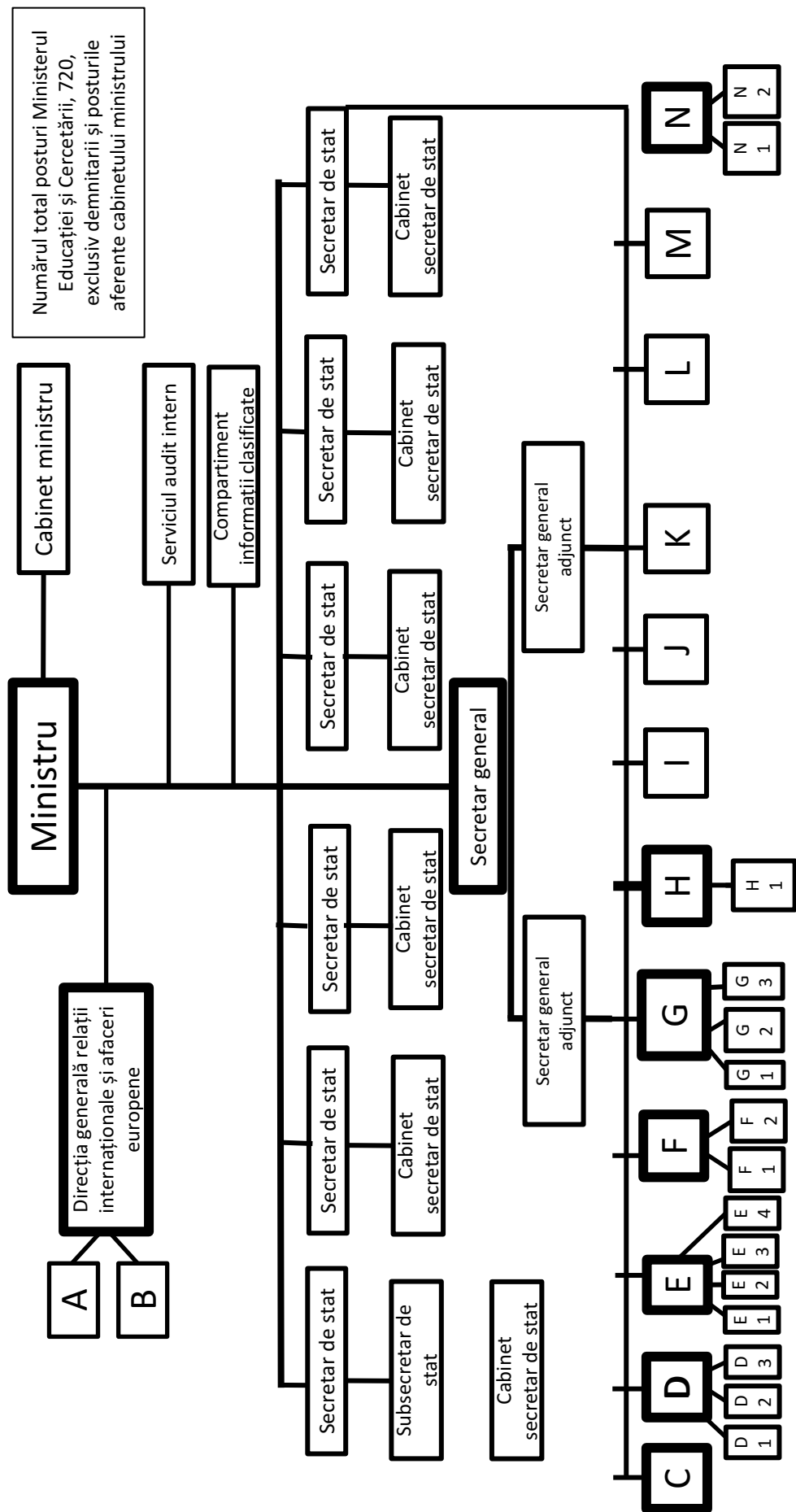
Ministrul muncii și protecției sociale,

Victoria Violeta Alexandru

București, 10 septembrie 2020.

Nr. 765.

ANEXĂ *)
(Anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 24/2020)



- A: Direcția afaceri europene
- B: Direcția parteneriate internaționale și românie de pretutindeni
- C: Direcția generală juridic, control, relații publice și comunicare
- D: Direcția generală învățământ universitar
- D1: Direcția guvernanta instituțiilor de învățământ superior
- D2: Direcția managementul programelor universitare
- D3: Centrul Național de Recunoaștere și Echivalare a Diplomelor
- E: Direcția generală învățământ preuniversitar
- E1: Direcția strategii, evaluare și monitorizare curriculum
- E2: Direcția învățământ dual
- E3: Direcția managementul resurse umane și rețea școlară
- E4: Direcția formare continuă
- F: Direcția generală minorități și relația cu Parlamentul
- F1: Direcția minorități
- F2: Direcția relația cu Parlamentul, transparență decizională și politici publice
- G: Direcția generală infrastructură
- G1: Direcția patrimoniu și investiții
- G2: Direcția tehnologia informației și comunicații
- G3: Direcția administrativ și achiziții
- H: Direcția generală economică
- H1: Direcția resurse umane și salarizare
- I: Unitatea de management al proiectelor cu finanțare externă
- J: Unitatea de management al proiectelor pentru modernizarea rețelei școlare și universitare
- K: Unitatea de implementare a proiectelor finanțate din fonduri structurale
- L: OI POCU
- M: Organism intermediar pentru cercetare
- N: Direcția generală management CDI
- N1: Direcția infrastructuri de cercetare
- N2: Direcția managementul strategic al programelor CDI

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2020 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	1.310	360	131
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	1.640		150
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.460		220
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	470		50
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.880		170
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.750		160
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	600		55
8.	Colecția Legislația României	500	130	
9.	Colecția Hotărâri ale Guvernului României	800		75

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2020 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	60	150	380	910	2.000	550	1.380	3.450	8.280	18.220
ExpertMO	100	250	630	1.510	3.320	1.000	2.500	6.250	15.000	33.000

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	180	450	1.080	2.380	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	120	300	750	1.800	3.960	1.200	3.000	7.500	18.000	39.600

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	70 lei/an
--	-----------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
 Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
 Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.73, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
 Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

